Comune di Pantelleria

Provincia di Trapani

SETTORE V
POLIZIA MUNICIPALE

Oggetto:	Lavori per la riorganizzazione e riqualificazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria - Waterfront", estensione dell'area di cantiere in lungomare Paolo Borsellino - nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Mazzini e Via Giovanni Falcone - dal giorno 19.11.2026.

ORDINANZA DEL RESPONSABILE DI SETTORE

N. Settore 157 del 18-11-2026

N. Generale 226 del 18-11-2026

Premesso che:

- con deliberazione n. 19 del 30.1.2024, la G.M. ha approvato il progetto definitivo dell'intervento di riqualificazione urbana denominato "lavori per la riorganizzazione e riqualificazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria - Waterfront";
- nel decorso anno 2025 sono iniziati i lavori di riqualificazione e riorganizzazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria;
- con Ordinanza di Settore V n. 151 del 12.11.2026, Reg. Gen. n. 217 del 12.11.2026, venivano disposti appositi provvedimenti in materia di viabilità, prevedendo Estensione dell'area di cantiere in Via Don Alonzo Errera, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Cagliari (inclusa nell'area di cantiere) e l'intersezione con Via Mazzini/Lungomare Borsellino (escluse dall'area di cantiere) e contestuale riapertura al transito veicolare del tratto compreso tra Via Manzoni e Via Giovanni Bovio;
- con nota prot. n. 29010 del 17.11.2026 da parte del Direttore Tecnico di Cantiere dell'impresa esecutrice, nella persona dell' Ing. Turco Maria Teresa, è stato richiesto di poter estendere l'area di cantiere per la prosecuzione dei lavori in Via Paolo Borsellino, nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Mazzini e Via Giovanni Falcone – dal giorno 19.11.2026;

Considerato che:

- Via Paolo Borsellino rappresenta una delle principali arterie stradali del centro urbano, caratterizzata da un rilevante flusso veicolare, e che la sua chiusura al transito, necessaria per consentire la prosecuzione dei lavori, comporta la necessità di individuare adeguati percorsi alternativi per il transito di tutte le categorie di veicoli;
- al fine di ridurre al minimo i disagi e le ripercussioni sulla circolazione stradale e sull'utenza, si rende necessario predisporre una diversa regolamentazione della viabilità, individuando itinerari alternativi per garantire il regolare deflusso del traffico veicolare, con particolare riferimento alla circolazione degli autotreni e degli autoarticolati, per i quali sono stati

individuati specifici percorsi da effettuarsi obbligatoriamente previa attivazione di apposito servizio di staffetta autorizzata;

Evidenziato che gli itinerari individuati sono rappresentati nelle planimetrie allegate (ALL. 1 e ALL.2) che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che vengono di seguito descritti:

PER AUTOVETTURE, CICLI, MOTOCICLI/CICLOMOTORI/AUTOCARRI

- con provenienza da Via Napoli, per raggiungere via De Amicis: obbligo di immissione su Corso Umberto I e prosecuzione su via Manzoni, via Conventino, Piazza Cavour;
- con provenienza da via De Amicis, per raggiungere via Borgo Italia: obbligo di immissione su via Roma e prosecuzione su via Velcimursà/via Dante, via San Nicola, via Napoli, via Falcone;
- Strade chiuse al traffico veicolare: lungomare Paolo Borsellino (nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Mazzini e Via Giovanni Falcone);
- Strade senza uscita: via Don Alonso Errera, via Cagliari, via Mazzini;
- Accessi pedonali alle attività commerciali su percorsi pedonali appositamente predisposti da via Don Alonso Errera, via Cagliari, via Mazzini, via Falcone;

PER AUTOTRENI E AUTOARTICOLATI

- la possibilità di percorrere la via Roma, dall'intersezione con via Manzoni all'intersezione con via Mazzini, a doppio senso di circolazione previo passaggio di staffetta autorizzata;

- la possibilità di percorrere la via Velcimursà, dall'intersezione con via dante sino all'intersezione con via san nicola, a doppio senso di circolazione previo passaggio di staffetta autorizzata;

Tenuto conto che, per quanto non espressamente modificato o diversamente disposto con il presente provvedimento, tutte le ulteriori disposizioni contenute nell'Ordinanza di Settore V n. 151 del 12.11.2026, Reg. Gen. n. 217 del 12.11.2026;

Visto il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;

Visti, in particolare, gli articoli 5, 6, 7, 12 e 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, relativo al disciplinare tecnico concernente gli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni;

Considerato che l'impresa esecutrice dovrà attenersi agli schemi tipo approvati con il predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Richiamata la determina Sindacale n. 28 del 30 dicembre 2025, con la quale è stata attribuita la responsabilità della posizione organizzativa di Responsabile, nella qualifica di Vice Comandante, con funzioni di sostituzione temporanea del Responsabile assente del Settore V – Polizia Municipale;

In applicazione della normativa sopra richiamata ed a tutela della pubblica incolumità;

ORDINA

Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

1. **L'ESTENSIONE DELL'AREA DI CANTIERE IN VIA PAOLO BORSELLINO, DALL'INTERSEZIONE CON VIA MAZZINI SINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA GIOVANNI FALCONE A DECORRERE DAL GIORNO 19 NOVEMBRE 2026 E SINO AL GIORNO 15.01.2027;**

2. **LA POSSIBILITA' SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER AUTOTRENI E AUTOARTICOLATI DI PERCORRERE LA VIA ROMA, DALL'INTERSEZIONE CON VIA MANZONI ALL'INTERSEZIONE CON VIA MAZZINI, A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE PREVIO PASSAGGIO DI STAFFETTA AUTORIZZATA;**

3. **LA POSSIBILITA' SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER AUTOTRENI E AUTOARTICOLATI DI PERCORRERE LA VIA VELCIMURSA', DALL'INTERSEZIONE CON VIA DANTE SINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA SAN NICOLA, A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE PREVIO PASSAGGIO DI STAFFETTA AUTORIZZATA;**

Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere oggetto di appalto, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

DISPONE

PER AUTOVETTURE, CICLI, MOTOCICLI/CICLOMOTORI/AUTOCARRI

- con provenienza da Via Napoli, per raggiungere via De Amicis: obbligo di immissione su Corso Umberto I e prosecuzione su via Manzoni, via Conventino, Piazza Cavour;

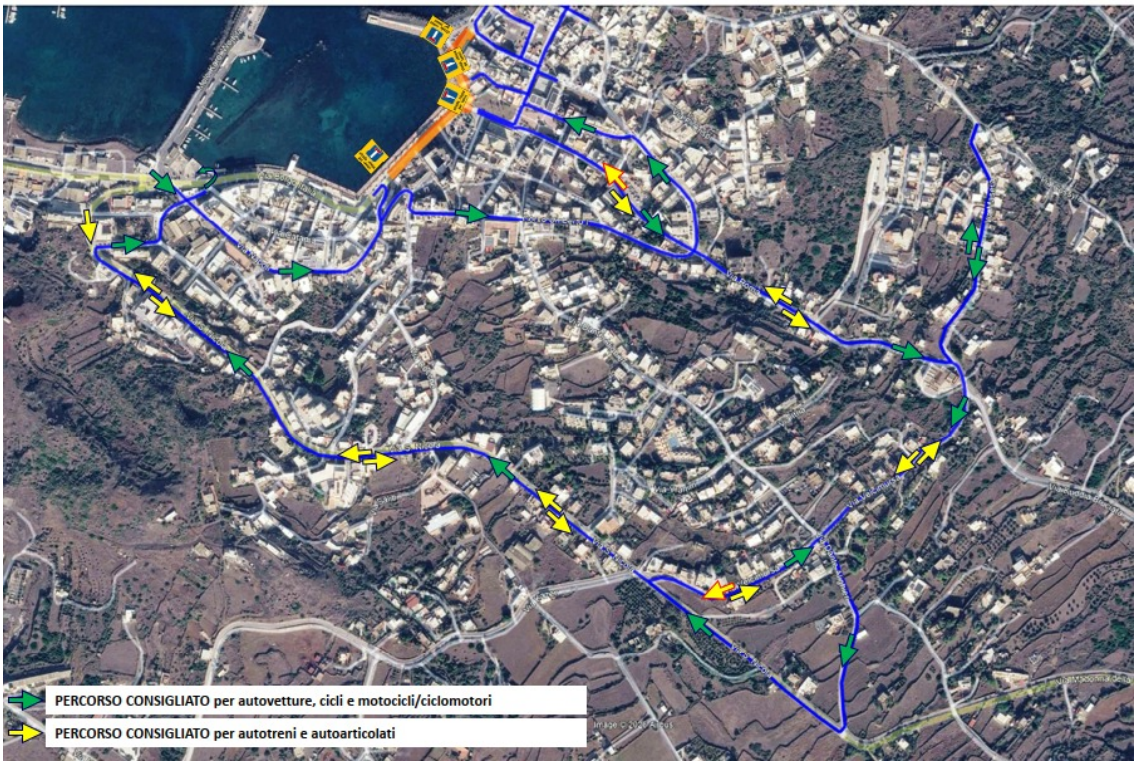
- con provenienza da via De Amicis, per raggiungere via Borgo Italia: obbligo di immissione su via Roma e prosecuzione su via Velcimursà/via Dante, via San Nicola, via Napoli;
- Strade chiuse al traffico veicolare: via Paolo Borsellino (nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Mazzini e Via Giovanni Falcone);
- Strade senza uscita: via Don Alonso Errera, via Cagliari, via Mazzini;
- Accessi pedonali alle attività commerciali su percorsi pedonali appositamente predisposti da via Don Alonso Errera, via Cagliari, via Mazzini, via Falcone;

PER AUTOTRENI E AUTOARTICOLATI

- la possibilità di percorrere la via Roma, dall'intersezione con via Manzoni all'intersezione con via Mazzini, a doppio senso di circolazione previo passaggio di staffetta autorizzata;

- la possibilità di percorrere la via Velcimursà, dall'intersezione con via dante sino all'intersezione con via san nicola, a doppio senso di circolazione previo passaggio di staffetta autorizzata;

Planimetria All. 1 - Viabilità alternativa



PRESCRIZIONI A CARICO DELL'IMPRESA ESECUTRICE

L' ATI COSPIN s.r.l. – EDILAP soc.coop, in qualità di impresa esecutrice dei lavori, dovrà:

- provvedere, a propria cura e spese, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 31.04.1992) alla posa in opera, della segnaletica stradale temporanea necessaria per l'attuazione della presente ordinanza;

- predisporre la segnaletica di preavviso e di indicazione del cantiere, secondo quanto previsto dal Codice della Strada, dal relativo Regolamento di esecuzione e dal D.M. 10 luglio 2002,

In particolare, dovranno essere adeguatamente segnalati: l'avvicinamento al cantiere con il limite di velocità, il senso unico alternato, strada senza uscita, il divieto di sosta, gli eventuali percorsi pedonali alternativi ed ogni altro pericolo o ostacolo presente sulla sede stradale;

- provvedere alla delimitazione e recinzione dell'area di cantiere mediante transenne, barriere e ogni altro dispositivo previsto dalla normativa vigente;
- garantire la presenza di adeguata segnaletica luminosa nelle ore notturne e in condizioni di scarsa visibilità;
- mantenere costantemente visibile e in buone condizioni la segnaletica relativa agli itinerari alternativi previsti per autovetture, cicli, motocicli, ciclomotori, autobus e mezzi pesanti;
- provvedere tempestivamente allo spostamento della segnaletica e delle delimitazioni in funzione dell'avanzamento del cantiere;
- verificare periodicamente e comunque prima dell'inizio delle lavorazioni e al termine di ciascun turno di lavoro la corretta installazione, stabilità, visibilità ed efficienza della segnaletica, delle delimitazioni e dei dispositivi di sicurezza;
- garantire la sicurezza degli addetti ai lavori e degli utenti della strada per tutta la durata dell'intervento;
- garantire la continuità e la sicurezza dei percorsi pedonali predisposti per l'accesso alle attività commerciali e alle proprietà presenti in Via Errera, mantenendoli liberi da ostacoli e adeguatamente segnalati e protetti;
- osservare tutte le disposizioni previste dal D.Lgs. n. 285/1992, dal D.P.R. n. 495/1992, dal D.M. 10 luglio 2002 e dalla restante normativa vigente in materia di cantieri stradali e sicurezza della circolazione da parte degli organi competenti;

DURATA

La presente ordinanza ha efficacia a decorrere dal giorno 19.11.2026 sino al giorno 15.01.2027, **PREVIA PREDISPOSIZIONE ED INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE TEMPORANEA, VERTICALE E ORIZZONTALE** e resterà valida sino al termine dei lavori nel tratto di strada indicato;

VIGILANZA E SANZIONI

- Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Locale sono incaricati della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza, come previsto dall'art. 12 del citato D.l.vo;
- Chiunque violi le disposizioni contenute nel presente provvedimento sarà soggetto alle sanzioni previste dal vigente Codice della Strada e dalle altre disposizioni normative applicabili;

- L’impresa esecutrice sarà direttamente responsabile della corretta installazione, manutenzione e rimozione della segnaletica temporanea, nonché dell’adozione di tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza del cantiere e della circolazione.

PUBBLICITA’

La presente ordinanza verrà pubblicata all’Albo Pretorio on line per giorni e sarà notificata:

- All’Ing. Turco Maria Teresa (mariateresa.turco@cospin.it)
- All’impresa esecutrice (cospin@pec.it)
- Al responsabile del settore II – Area Tecnica del Comune di Pantelleria;
- Al Comando Stazione Carabinieri di Pantelleria;
- Al Distaccamento Aeroportuale di Pantelleria dell’aeronautica Militare (aeropdistpantelleria@aeronautica.difesa.it);
- Al Comando Carabinieri Forestale di Pantelleria;
- Al Comando Forestale di Pantelleria;
- Al Comando Guardia di Finanza di Pantelleria;
- Al Responsabile dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
- Al Comando Distaccamento Vigili del Fuoco- Stazione di Pantelleria;
- Al Dirigente dell’Ospedale B. Nagar di Pantelleria;
- Al Responsabile del 118 di Pantelleria;
- Al gruppo Volontari Protezione Civile di Pantelleria;
- Alla Croce Rossa di Pantelleria;
- Al legale rappresentante della Marsala Travel Bus srl – sede operativa a Marsala con domicilio a Pantelleria;
- Alla Ditta Eco Burgus S.r.l. con domicilio di Pantelleria;
- Alle testate giornalistiche locali;

AVVERTE

- che il mancato rispetto della presente ordinanza comporterà l’applicazione delle sanzioni previste dalla normativa vigente;
- che Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Dalla Residenza Municipale li, 18-11-2026

Il Responsabile del Settore

Di Bartolo Rosario Remo Renato

(Sottoscritto con firma digitale