



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria
SEZIONE T.A.O.



ORDINANZA N° (VEDASI PROT. INFORMATICO) /2022

NUOVO COLLEGAMENTO SOTTOMARINO A FIBRA OTTICA - PROGETTO ISOLE MINORI

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

VISTA:	la richiesta prot. n° 209/RM/22 in data 05/05/2022 avanzata dalla POLISERVIZI S.r.l., "Nuovo collegamento sottomarino a fibra ottica, Progetto Isole Minori. Richiesta permessi per indagini/survey sottomarina di progetto";
VISTO:	il progetto operativo per gli interventi infrastrutturali afferenti al PNNR M1 C2 per l'attuazione del Piano banda ultra-larga delle isole minori nelle regioni Lazio, Puglia, Sardegna, Sicilia e Toscana per la progettazione e realizzazione di un nuovo collegamento sottomarino in fibra ottica per le isole minori della società INFRADEL ITALIA;
VISTA:	l'ulteriore documentazione allegata alla richiesta, come: certificazione tecnica dell'unità impiegata, stralcio cartografico della zona d'intervento, lista coordinate corridoi di survey;
VISTO:	il N.O. espresso dal Comando Marittimo Sicilia con Msg. N° MARISICILIA 52025/N/CB-SEZSUPPOPERATIVI in data 27/05/2022.
VISTO:	il N.O. espresso da MARISTAT con Msg. N° 6300/C/3/3/GEOMETOC// in data 05.07.2022.
VISTO:	il N.O. espresso da MARISTAT con Msg. N° 4957/C/3/3/GEOMETOC// in data 27/05/2022.
VISTO:	il N.O. in merito espresso dall'Istituto Idrografico della Marina con Msg. N° 4528 in data 17.05.2022 e confermato con nota del 06/07/2022.
VISTA:	la nota inoltrata dalla POLISERVIZI S.r.l. in data 12.07.2022 inerente la variazione della programmazione dei lavori da eseguire presso l'isola di Pantelleria;
VISTA:	la convenzione internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
VISTI:	gli articoli 68, 81, 1161, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.
RITENUTO:	necessario disciplinare, ai fini della sicurezza e della salvaguardia della vita umana in mare, le attività di che trattasi da svolgersi con operatori subacquei e con l'ausilio di unità minori in servizio speciale di supporto.

RENDE NOTO

Che nel periodo compreso dal **18 luglio al 30 luglio 2022**, e comunque sino al termine dei lavori, secondo quanto stabilito nel successivo art. 1, il tratto di mare, di seguito meglio specificato, sarà interessato da lavori di indagine/survey sottomarina per la realizzazione di un nuovo collegamento in fibra ottica per le isole minori; di seguito nel dettaglio i punti di coordinate (con riferimento WGS84) della tratta da sottoporre ad indagine meglio evidenziati nell'allegata cartografia (allegato 1):

- Punto 87 - Lat. 37° 02.11683' N – Long. 012° 02.30670' E;
- Punto 88 - Lat. 36° 51.08736' N – Long. 011° 56.64098' E;
- Punto 89 - Lat. 36° 51.04521' N – Long. 011° 57.45247' E;
- Punto 90 - Lat. 36° 52.59967' N – Long. 012° 01.92780' E;
- Punto 91 - Lat. 36° 30.74088' N – Long. 012° 30.12884' E. (*)

(*) (non ricadente in acque territoriali dell'isola di Pantelleria, inserito poiché punto finale della rotta seguita dalla Nave durante le operazioni di survey condotte all'interno delle acque territoriali dell'Isola di Pantelleria).

ORDINA

Articolo 1 (interdizione dell'area)

Nel periodo indicato nel RENDE NOTO, ai fini della sicurezza della navigazione e limitatamente agli aspetti riguardanti questa Autorità Marittima, il tratto di mare individuato dalla congiungente dei suddetti punti, così meglio evidenziata nell'allegato stralcio cartografico, sarà interessato da indagine/survey per realizzazione del nuovo collegamento sottomarino a fibra ottica per le isole minori; l'attività sarà svolta con l'unità denominata "URBANO MONTI" (IMO NUMBER - 9344215), da considerarsi come **nave con manovrabilità limitata** e pertanto la tratta di cui sopra quando interessata dalle suddette operazione è interdetta alle attività diportistiche in genere, all'esercizio della pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea, alla navigazione, ancoraggio e sosta di qualsiasi unità durante l'intero periodo di esecuzione dei lavori.

Articolo 2 (obblighi e divieti)

E' fatto divieto di navigare, ancorare e sostare con qualsiasi unità, ad esclusione dei mezzi militari e delle Forze di Polizia, lungo il corridoio survey indicato e comunque in un raggio di 0,5 dalla nave "URBANO MONTI" (IMO NUMBER – 9344215) impegnata nell'esecuzione dei lavori, considerata durante tali operazioni "nave con difficoltà di manovra".

E' altresì vietato effettuare attività balneari/diportistiche in genere nonché esercitare la pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea.

Tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza superiore ai 200 metri dalla congiungente dei punti sopra individuati, ed osservare le seguenti prescrizioni:

1. Procedere alla minima velocità di governo;
2. Prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall'unità impegnata nei lavori;
3. Attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca per una corretta condotta dell'unità;
4. Manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso.

Articolo 3 (Prescrizioni a carico dell'impresa esecutrice dei lavori)

L'impresa incaricata dei lavori dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Tutti gli interventi lavorativi, dovranno essere eseguiti esclusivamente durante l'arco diurno e con visibilità e condizioni meteo-marine favorevoli.
3. L'unità, durante le attività, dovrà navigare secondo quanto stabilito dal *Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72)*", adottando la massima cautela durante i lavori succitati esponendo i dovuti segnali diurni/notturni;
4. Utilizzare tutti i segnali ottici e/o sonori al fine di richiamare l'attenzione delle unità in transito;
5. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, le attività dovranno essere immediatamente sospese dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
6. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc. e tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
7. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
8. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
9. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
10. Il Comandante dell'unità "URBANO MONTI" deve dare comunicazione alla S.O. dell'Ufficio in intestazione sul canale VHF 16, dell'inizio e termine impiego.
11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima.
12. **L'unità impiegata nelle operazioni, nel caso di impiego di mezzi di rilevazione subacquea tramite cavo (tipo ROV, side scan sonar, ecc.), dovrà impiegare una o più unità che dovranno operare nell'area di azione della suddetta strumentazione al fine di garantire e mantenere un'attenta vigilanza delle operazioni circoscrivendo un cordone di sicurezza per tutta la durata dei lavori.**

Art. 4 (disposizioni finali)

1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;

2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1231 e 1164 del Codice della Navigazione, ai sensi dell'art.53 del Decreto legislativo 18/07/2005 n.171 e successive modificazioni, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal D.lvo 04/2012, per quanto applicabili;
5. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;
6. Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale al link "ORDINANZE":
[\(<http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>\);](http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx)

Pantelleria, lì 14 Luglio 2022

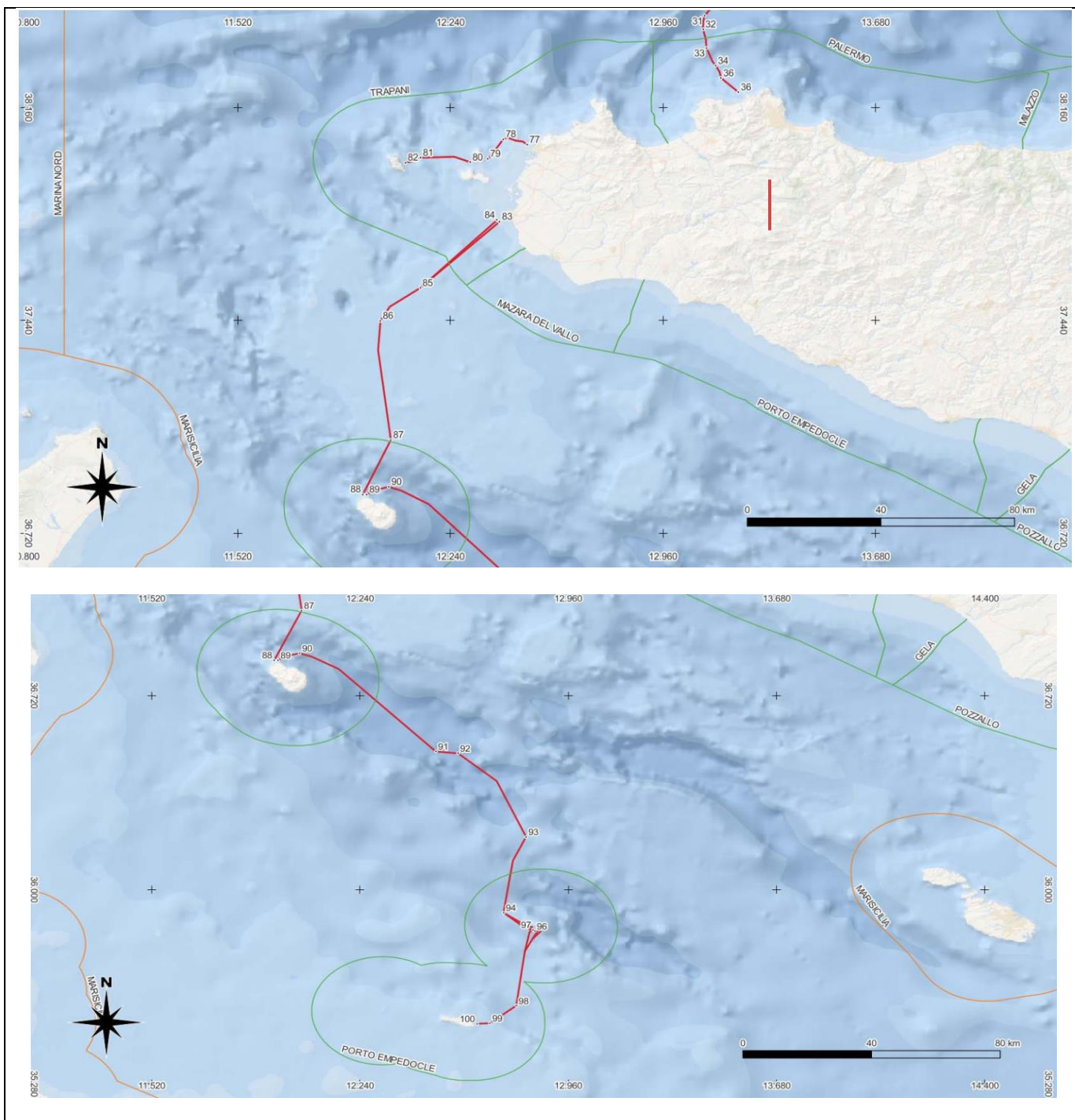
IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio TERRONE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria
SEZIONE TECNICA

ALLEGATO GRAFICO PARTE INTEGRANTE ORDINANZA N° 16/2022 DEL 14/07/2022

LINEA DI ROTTA INTERDETTA INTERESSATA DAI LAVORI



DELIMITAZIONE:

- Punto 87 - Lat. 37° 02.11683' N – Long. 012° 02.30670' E;
- Punto 88 - Lat. 36° 51.08736' N – Long. 011° 56.64098' E;
- Punto 89 - Lat. 36° 51.04521' N – Long. 011° 57.45247' E;
- Punto 90 - Lat. 36° 52.59967' N – Long. 012° 01.92780' E;
- Punto 91- Lat. 36° 30.74088' N – Long. 012° 30.12884' E. (*)

(*) (non ricadente in acque territoriali dell'isola di Pantelleria, inserito poiché punto finale della rotta seguita dalla Nave durante le operazioni di survey condotte all'interno delle acque territoriali dell'isola di Pantelleria).